



Naviguer en Baltique – 2 **avec le Groupe International de Croisière**

Turku – Tallin – Riga, du 20 juillet au 3 août 2019
Riga – Gotland - Kalmar, du 3 au 17 août 2019
Kalmar – Kiel, du 17 au 31 août 2019
Kiel – Zeebrugge, du 31 août au 14 septembre 2019



Votre Bateau

C'est Boavista, le Dufour 445 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy-métrique, chauffage...), et entretenu avec soin.

Principaux centres d'intérêt

Tallinn : malgré les destructions de la deuxième guerre mondiale, le centre médiéval de Tallinn (classé par l'Unesco) et son enceinte ont beaucoup de charme. Il y a aussi un important héritage architectural soviétique en partie dû à la grande vague de construction des années 1970 précédant le déroulement à Tallinn des régates à la voile des Jeux olympiques de Moscou.

Conditions de navigation

La partie centrale de la Baltique et le Golfe de Riga s'explorent, profitant des longues journées d'été, en suivant la ligne de côte parsemée de centaines d'îles sauvages et de petits mouillages où vous apprendrez à mouiller à la « scandinave », proue avec un bout à terre et mouillage arrière.

Pendant les mois d'été, la météo est généralement assez stable avec des vents modérés de secteur Sud à Ouest, une température agréable (environ 20/22°) qui peut être significativement plus forte (25° et +) dans les zones côtières bien abritées et dans le Golfe de Finlande. Il sera absolument nécessaire aux équipages de retrouver les fondements d'un pilotage précis et constant parmi le dédale d'îles et de canaux où la cartographie électronique même la plus récente montre ses limites en terme de précision.

Enfin le Sud de la mer du Nord entre les côtes basses d'Angleterre et de celles de Belgique/Hollande et de l'Allemagne est composé de nombreux haut-fonds ou bancs mouvant au gré des fortes marées. Combiné au fort trafic et aux nombreuses plateformes d'exploitation d'hydrocarbure cette zone imposera de planifier parfaitement sa navigation.



Riga : Ville presque épargnée par les bombardements de la 2e guerre mondiale, elle présente un mélange de style étonnant qui en fait tout son charme : à côté de vieilles maisons gothiques, on admirera de grands palais Renaissance (la Bourse par exemple, peinte en pistache) et de nombreux immeubles Art Nouveau aux allégories éblouissantes. Ne pas manquer la maison des Têtes Noires flamboyante neuve (1999) pieusement remontée à l'identique du superbe bâtiment de 1334 aux couleurs éclatantes détruit pendant WW2.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE

25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 <http://gic-voile.fr> - croisiere@gic-voile.fr



Visby (Gotland) : comptoir important de la ligue Hanséatique de Lubeck et plaque tournante du commerce de la Baltique. Le centre-ville sauvegardé ainsi que le mur d'enceinte de la ville ont été classés au patrimoine mondial de l'Unesco en 1955.

Kalmar : sur le plan historique, ville emblématique de la Suède (traité dit de « l'Union de Kalmar » en 1397). Très joli château du XIIe (remanié) et son mobilier Renaissance. A quelques dizaines de mètres de la marina, un centre-ville de style baroque scandinave très animé.



Bornholm : c'est une incroyable île danoise: partez en vélo à la découverte de ses plages blanches cachées dans les petites anses de son littoral haut et rocheux, visitez ses églises circulaires uniques, ses fumoirs traditionnels à saumon et harengs, et sa vieille forteresse de Hammershus.

La Fionie : situé juste entre le Jutland à l'Ouest et l'île de Sjælland à l'Est, cette région est le jardin du Danemark. Ces îles (Fyn, Langeland, Æro pour les principales) sont caractérisées par des petites collines, des vergers, des haies, des toitures en chaume et des maisons à colombages. Ne pas manquer de visiter (à pied ou en vélo) les charmants villages de Ærøskøbing, Faaborg ou Svendborg.

Les îles de la Frise : battues par la mer du Nord les îles de Wadden s'étirent le long de la côte Frisonne. Cette région naturelle d'une beauté exceptionnelle comprend cinq îles habitées, Texel, la plus grande, Vlieland,

Terschelling, Ameland et Schiermonnikoog. Toutes sont classées en Réserve Naturelle Internationale.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :

- <http://www.visittallinn.ee/fra>
- <http://www.latvia.travel/en/article/top-10-must-see-riga>
- <http://www.visitsweden.com/suede/Villes-et-regions/Le-Sud-de-la-Suede/Gotland1/>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/bornholm/nature/bornholm>
- <http://www.visitdenmark.fr/fr/danemark/nature/fionie>
- <http://www.holland.com/fr/tourisme/article/la-region-des-wadden.htm>

Rejoindre votre bord

L'Europe du Nord est parfaitement desservie par les compagnies aériennes de chacun des pays visités (Air France, SAS, Finnair). Il existe aussi des compagnies « low cost » offrant durant la période estivale des tarifs attractifs (Ryan Air, Norwegian Air, Air Baltic, Air Berlin),

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 25-30 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.
- Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- **Formalités** : Pour le Danemark, la Suède, la Finlande, l'Estonie et la Lettonie, une carte d'identité ou un passeport valide est suffisant.
- Toutes les cartes bancaires sont acceptées et il y a de nombreux « cash points » (ATM) même à Tallinn ou Riga. Seules la Finlande, l'Estonie & la Lettonie font partie de la zone Euro.
- Attention, un certain nombre de pompes pour carburant diesel fonctionnent en self-service et uniquement avec du cash.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.